



land-en-water.be

# Watering van Sint-Truiden

## NIEUWSBRIEF 1 PROJECT DROGE VOETEN TE ZEPPEREN Stand van zaken (juni 2012)

In het kader van het project 'Droge voeten te Zepperen', heeft de Watering eind mei 2012, via het subsidiebesluit Polders & Wateringen, 2 projecten op nevenwaterlopen van de Bergbeek ingediend (RVW Kombandbeek en RVW Galgendriesbeek) bij de bevoegde administratie.

- **Project Ruimte voor water op de Galgendriesbeek.**

Dit project voorziet in de realisatie van een buffering van het water van de Galgendriesbeek thv de St- Genovevakapel. Het is de bedoeling om net afwaarts van de kapel zowel de Galgendriesbeek als de straatgracht op te vangen in de buffer. De aanleg van de dijken gebeurt met ter plaatse uitgegraven grond. Eventuele overschotten worden gebruikt in andere projecten (zie hoger). Bij het optimaliseren van de beschikbare ruimte ontstaat er een **statische berging** in de overstromingszone van **5.800m<sup>3</sup>**. De oppervlakte van de grasbaan en de buffer bedraagt ca. 1,03 ha. In de buffer wordt een stroomprofiel (met flauwe taluds) aangebracht omdat de waterloop bijna permanent watervoerend is. De kosten van het project worden geraamd op 117.490,98€. Hiervan is 65.990,98€ voorzien voor de uitvoering van de werken en 51.500,00€ voor de aankoop van de gronden (ca 1,03 ha). Voor de uitvoering van de werken is een stedenbouwkundige vergunning nodig.

- **Project Ruimte voor water op de Kombandbeek.**

Dit project voorziet in de realisatie van een buffering van het water van de Kombandbeek. Het is de bedoeling om de specifieke topografie van de omgeving te gebruiken. Er is namelijk een talud van ongeveer 1,5m hoogte tussen op- en afwaartse percelen. Onderaan de opwaartse percelen wordt er via een grasbaan het water naar de buffer geleid. Deze buffer ligt op de afwaartse percelen. De dijken van de buffer sluiten aan op de bestaande talud. Door van het natuurlijke hoogteverschil te profiteren zullen de dijken goed geïntegreerd zijn in de omgeving. Bij het optimaliseren van de beschikbare ruimte ontstaat er een **statische berging** in de overstromingszone van **3.400m<sup>3</sup>**. De grasbaan wordt 7 meter breed. De oppervlakte van de grasbaan en de buffer bedraagt ca. 0,85 Ha. In de buffer wordt geen profiel aangebracht. De kosten van het project worden geraamd op 103.915,97€. Hiervan is 61.415,97€ voorzien voor de uitvoering van de werken en 42.500,00€ voor de aankoop van de gronden (ca 0,85 ha). Voor de uitvoering van de werken is een stedenbouwkundige vergunning nodig.

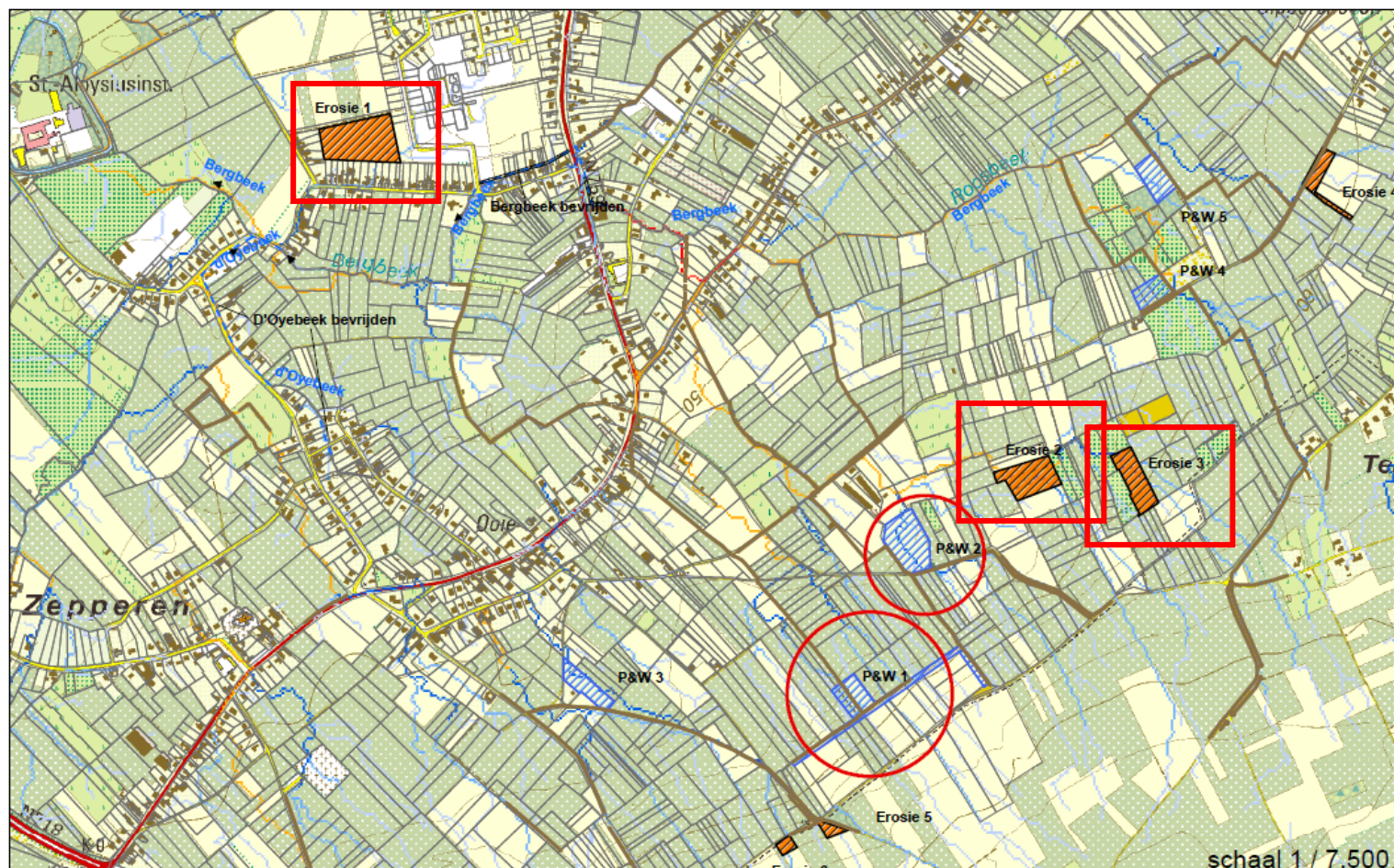
Via het erosiebesluit zullen de Watering en de Samenwerking Land & Water dit jaar (eind augustus) nog 3 projecten indienen m.b.t. **buffering van water en modder** op Hondenberg. Deze projecten worden zodanig ontworpen dat er met minimale werken een maximaal rendement wordt behaald. Daarbij wordt de inplanting in de landschappelijke context niet uit het oog verloren. Om de werken te kunnen realiseren zullen er geen gronden moeten worden aangevoerd of afgevoerd. De grondoverschotten of tekorten worden met de andere projecten (ook erosieprojecten) in balans gebracht.

De locatie van de verschillende projecten is weergegeven op de volgende pagina.



land-en-water.be

# Watering van Sint-Truiden





land-en-water.be

# Watering van Sint-Truiden

Uit de infovergadering van 3 juni is gebleken dat veel inwoners vragen hadden betreffende het rioleringsstelsel in Zepperen. Om een duidelijk zicht te krijgen op de huidige toestand van de riolering én de aansluitingen van de woningen in bepaalde straten, hebben wij contact opgenomen met de rioolbeheerder **Infrax**.

De komende weken zal een medewerker (**afkoppelingsambtenaar**) van Infrax sommige inwoners van Zepperen contacteren om een afspraak voor een plaatsbezoek te maken. Deze afkoppelingsambtenaar zal voor uw woning de riolering en afwatering in kaart brengen. In onze strijd tegen wateroverlast en voor schoon water in een evenwichtig watersysteem vragen wij graag uw medewerking voor dit onderzoek. Immers een doeltreffende en integrale oplossing voor de overlast in Zepperen is maar mogelijk indien de problemen duidelijk in kaart worden gebracht.