

## Water- en modderbufferende wegdempel in Rosmeer (Bilzen)

### 1. Waarom deze maatregel ?

De voorbije jaren is Rosmeer meerdere keren getroffen door water- en modderstromen (figuur 1). De oorzaak van deze ellende is hoofdzakelijk te wijten aan het erosiegevoelig landbouwgebied rond Rosmeer. Tijdens hevige regenbuien stroomt heel wat water én modder van de erosiegevoelige akkers via de landbouwwegen naar de dorpskern van Rosmeer.



**WOLKBREUK ZET ROSMEER WEER BLANK**

# Halve meter modder

**BILZEN - Gisterochtend heeft een plaatselijke wolkbreuk enkele straten in Rosmeer in een modderpoel veranderd. Een 40 cm hoge slijklaag stroomde van de hogergelegen akkers over inritten en tuinen stallingen en garages binnen.**

“Zondagmorgen schrok ik wakker van een enorme donderslag”, vertelt Herman Theunissen (72) uit de Bosstraat. “Toen ik uit het venster keek, gutste het water naar beneden. Al meteen zag ik een dikke modderstroom vanuit de richting Spouwen via de verkavelingsweg de Bosstraat binnenstromen.”

de burens stroomde de milie modderlaag naar onze tuin. Ik had nog net maar net aardappelen geplant in de moestuin. Alles is verwoest. Bij de burens is de garage ondergelopen”, zegt de 82-jarige Lambert, terwijl hij met man en macht het slijk uit zijn tuin probeert te krijgen. Met trekkers, schoppen en borstels is de buurt de hele zondagvoormiddag in de weer om de ravage weg te werken.

“We wonen hier acht jaar en kregen al vijf keer te maken met overstromingen”, zegt Brigitte Meijers (54). “Normaal zien we het aankomen en proberen we met houten balken en dikke stenen een dam op te werpen voor onze inrit. Maar nu werden we gepakt in snelheid. Voor we het goed en wel beseften, stroomde de modderlaag binnen in onze paardenstallen en garage. Gelukkig was er nog maar een kleine hoeveelheid hooi geleverd, die helaas volledig vernietigd is, net zoals het kleinere materiaal. De modderige kleilaag stond overal zo’n 30 cm hoog. Al vanaf 6 uur waren we met de hogedrukrei-

niger en schoppen in de weer om de modder weg te krijgen.”

Ook de garage van een nieuwbouw iets verderop liep tot bijna een halve meter onder met slijk. “Dit soort toestanden moet in de toekomst vermeden worden”, zegt Herman. “De gemeente moet overgaan tot de aanleg van buffergrachten en degelijke putten. En waar nodig moeten extra roosters worden geplaatst, zodat de buizen grotere hoeveelheden kunnen slikken en we niet bij elke stortbui de volle laag krijgen.”

De brandweer schoot de bewoners te hulp en spoot de vervuilde straten schoon zodat het plaatselijke verkeer opnieuw ongehinderd ervan kon gebruikmaken.

Johnny GEURTS

**“DIT IS DE VIJFDE OVERSTROMING OP DE ACHT JAAR DAT WE HIER WONEN”**

Brigitte Meijers

Door de plaatselijke wolkbreuk gleed met enorme kracht een immense modderstroom via de pas omgeploegde en bewerkte velden naar de lageregelegen delen van het dorp. Op enkele minuten tijd veranderde de Bosstraat in een modderpoel. “Via de inrit van

Figuur 1

In de nabije toekomst wordt bovendien gestart met rioleringswerken (afkoppelingsproject) in Rosmeer. De nieuwe rioleringen zijn echter niet berekend/gedimensioneerd om de grote aanvoer van oppervlakkig afstromend regenwater én modder vanuit het landbouwgebied op te vangen. Een optimale werking van het nieuwe rioleringsstelsel is slechts mogelijk indien er bijkomende erosiebestrijdingsmaatregelen worden genomen om water- en modderstromen vanuit het landbouwgebied te vermijden/beperken.

Omdat de onderhandelingen met de betrokken landbouwers (nog) niet tot resultaat geleid hebben en de stad Bilzen niet langer wilde wachten om actie te ondernemen, werden de mogelijkheden onderzocht om op het openbaar domein erosiebestrijdingswerken uit te voeren. Een gedeelte van de Bosstraat is een holle weg die zich uitstekend leent om een water- en modderbufferende wegdrempel aan te leggen (foto's 1 t.e.m. 4). Gelijkaardige drempels in o.a. Riemst en Tongeren hebben al meermaals hun nut bewezen. Niet alleen wordt tijdens hevige onweersbuien het afstromende water tijdelijk gebufferd achter de drempel, maar ook het meegevoerde sediment (modder) wordt door de drempel tegengehouden. De water- en modderbufferende wegdrempel werd aangelegd in het voorjaar van 2017.



Foto 1 : Bosstraat vóór de werken (zicht afwaarts)



Foto 2 : Bosstraat na de werken (zicht afwaarts)



Foto 3 : Bosstraat vóór de werken (zicht opwaarts)



Foto 4 : Bosstraat na de werken (zicht opwaarts)

## 2. Wat heeft het gekost ?

De totale kostprijs voor de werken bedraagt ongeveer 33.500 euro (inclusief BTW) en wordt betaald door het Vlaamse Gewest (75 %), de provincie Limburg (15 %) en de stad Bilzen (10%).